

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 18/730/0028/OPLKZM/04/21

Č. j.: 7833-21-701

V Praze dne 19. července 2021



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví ČR (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

### Ochranná pásma letiště Žamberk

#### Článek I.

Ochranná pásma letiště Žamberk se zřizují v katastrálních územích pardubického kraje uvedených níže:

Bohousová	606324	Kameničná	662674
Česká Rybná u Žamberka	621676	Lukavice v Čechách	688860
Dlouhoňovice	794392	Písečná u Žamberka	720674
Hejnice u Žamberka	638200	Záchlumí	790303
Helvíkovice	638242	Žamberk	794368

**Seznam použitých zkratk**

ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
L14	letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

**Základní údaje letiště Žamberk**

Letiště Žamberk se nachází západně od města Žamberk. Přibližně polovina provozních ploch letiště se nachází v katastrálním území Helvíkovice (638242), druhá polovina provozních ploch se nachází v katastrálním území Žamberk (794368).

<b>Legislativní statut:</b>	veřejné vnitrostátní letiště
<b>Provozovatel letiště:</b>	Aeroklub Žamberk z.s., Letiště Žamberk 1023, 564 01 Žamberk, IČ 15028089
<b>Kódové označení letiště:</b>	<b>1B</b> s nepřístrojovou RWY (VFR den)
<b>Nadmořská výška letiště:</b>	429 m n. m. (1408 ft)
<b>Vztažný bod letiště (ARP):</b>	WGS-84: 50° 05' 02" N, 16° 26' 38" E
<b>Dráhový systém letiště:</b>	RWY 13/31

**Parametry dráhového systému:**

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
13	134°	741 x 100	785 x 150	424,6
31	314°			435,6

**Specifikace ochranných pásem letiště:**

Pro letiště Žamberk kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
- Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
  - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
  - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
  - ochranné pásmo kuželové plochy
  - ochranné pásmo přechodových ploch
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
- Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

**Výchozí výšky pro ochranná pásma s výškovým omezením staveb pro dráhu RWY 13/31:**

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
13	424,6 m n. m.	436,0m n. m.
31	436,0 m n. m.	424,6 m n. m.

## **Popis jednotlivých ochranných pásem**

### **1) Ochranné pásmo se zákazem staveb**

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**.

Ochranné pásmo provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY. Obdélník má šířku odpovídající šířce navržených letištních provozních ploch, tj. 150 m a délku přesahující za konce RWY o 100 m, tj. 941 m.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

### **2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb**

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

#### **2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů**

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy stripu dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

#### **2.2) Ochranné pásmo přiblížovacích prostorů**

Plochy ochranného pásma přiblížovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy stripu dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

### **2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy**

Plocha ochranného pásma je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště (475 m n.m.).

### **2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy**

Plocha ochranného pásma stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 až do dosažení výšky 35 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy.

### **2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy**

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5.

*Poznámka:*

*V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přiblížovacích prostorů a v ochranném pásmu přechodové plochy, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.*

*Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a ochranné pásmo kuželové plochy mohou být narušena stavbami, porosty, i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem, resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.*

### **3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům**

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m (celková délka 2 941 m).

*Poznámka:*

*Umístění nových světel v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.*

### **4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch 2 000 m (celková délka 4 941 m).

*Poznámka:*

*Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.*

### **5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo**

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m (celková délka 2 941 m).

*Poznámky:*

*1. Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.*

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude

zajišťovat místně příslušný obecný stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.

Ochranná pásma jsou zakreslena ve čtyřech samostatných přílohách:

- 1) Ochranná pásma (viz příloha B1)
- 2) OP s výškovým omezením staveb a výškové překážky (viz příloha B2)
- 3) OP ornitologické (viz příloha B3)
- 4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (viz příloha B4)

### Vyhodnocení ochranných pásem

#### 1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo provozních ploch penetruje cesta (linie č.1) za prahem RWY 13 (body č. 44, 45 viz příloha B2) a příjezdová cesta k letišti (linie č.2) za prahem RWY 31 (body č. 37–41 viz příloha B2).

#### 2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Ze zákresu ochranných pásem (viz příloha 4) vyplývá, že do ochranných pásem zasahují překážky č. 37–152

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAHI OP
37-41 (linie č. 2)	cesta (abs. výška 446,91 až 454,61 m n.m.)	16,2 m vzlet. a přiblížovací
44, 45 (linie č. 1)	cesta (abs. výška 431,62 až 435,14 m n.m.)	10, 4 m vzlet. a přiblížovací
59, 61, 63 (oblast č. 21)	stromy (abs. výška 454,87 až 458,09 m n.m.)	15,6 m přechodová
69	rozhledna (abs. výška 490,47 m n.m.)	15,5 m vnitřní vodorovná
71, 73, 74, 76 (oblast č. 6)	stromy (abs. výška 480,71 až 497,71 m n.m.)	22,7 m vnitřní vodorovná
78	stožár (abs. výška 502,04 m n.m.)	27,0 m vnitřní vodorovná
80, 81, 83 (oblast č. 5)	stromy (abs. výška 485,01 až 487,17 m n.m.)	12,2 m vnitřní vodorovná
85, 86, 88, 90 (oblast č. 4)	stromy (abs. výška 481,42 až 484,32 m n.m.)	9,3 m vnitřní vodorovná
92, 93, 94, 95, 97 (linie č. 7)	alej (abs. výška 477, 68 až 486, 28 m n.m.)	11,3 m vnitřní vodorovná
99, 100	Věž kostela (abs. výška 480,81 a 480,71 m n.m.)	5,8 m vnitřní vodorovná
102	komín (abs. výška 510,86 m n.m.)	35,9 m vnitřní vodorovná

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAHOV OP
103	budova (abs. výška 476,18 m n.m.)	1,2 m vnitřní vodorovná
106, 107 (oblast č. 11)	stromy (abs. výška 479,49 až 483,05 m n.m.)	8,1 m vnitřní vodorovná
109, 110, 112, 114, 115 (linie č. 9)	stromy (abs. výška 460,79 až 467,06 m n.m.)	6,4 m vzlet. a přibližovací
118, 119, 120 (oblast č. 12)	stromy (abs. výška 480,12 až 505,5 m n.m.)	30,5 m vnitřní vodorovná
121, 122, 123, 124 (oblast č. 20)	stromy (abs. výška 480,03 až 505,81 m n.m.)	30,8 m vnitřní vodorovná
126, 127, 128 (linie č. 3)	silnice II. třídy č. 312 (abs. výška 450,2 až 462,01 m n.m.)	16,3 m vzlet. a přibližovací
130, 131, 132, 133 (oblast č. 14)	stromy (abs. výška 490,84 až 536,2 m n.m.)	42,9 m kuželová plocha
134, 150 (oblast č. 16)	stromy (abs. výška 503,31 a 552,4 m n.m.)	75,0 m kuželová plocha
135 (oblast č.17)	stromy (abs. výška 515,83 m n.m.)	9,4 m kuželová plocha
142 (linie č. 8)	el. vedení (abs. výška 459,68 m n.m.)	0,5 m přechodová
145 (oblast č. 19)	stromy (abs. výška 534,19 m n.m.)	31,0 m kuželová plocha
147 (oblast č. 13)	stromy (abs. výška 533,0 m n.m.)	35,1 m kuželová plocha
148, 149 (oblast č. 15)	stromy (abs. výška 514,9 až 530,5 m n.m.)	55,5 m vnitřní vodorovná
151, 152 (oblast č. 18)	stromy (abs. výška 486,9 až 529,2 m n.m.)	37,7 m kuželová plocha

### 3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světům

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B1) vyplývá, že v ochranném pásmu se nenachází žádná nebezpečná nebo klamavá světla.

### 4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B4) vyplývá, že stávající vzdušná vedení VN a VVN procházející ochranným pásmem jsou součástí mapového podkladu.

### 5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stávající vodní toky jsou zřejmé z mapového podkladu, do kterého je proveden zákres ochranného pásma (viz příloha B3).

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Žamberk, kterým je Aeroklub Žamberk, z.s., se sídlem Letiště Žamberk 1023, 564 01 Žamberk, IČ 15028089, na zřízení ochranných pásem letiště Žamberk a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Žamberk postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a podle ustanovení § 72 odst. 1 správního řádu Úřad oslovil dotčené orgány územního plánování a dotčené orgány, kterými je město a obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to:

- Městský úřad Žamberk, Odbor stavebního úřadu a územního plánování
- Obec Česká Rybná
- Obec Dlouhoňovice
- Obec Hejnice
- Obec Helvíkovice
- Obec Kameničná
- Obec Lukavice
- Obec Písečná
- Obec Záchlumí

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 14 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily výše uvedené dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Žamberk, Odbor stavebního úřadu a územního plánování – Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,
- Obec Česká Rybná – Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,
- Obec Dlouhoňovice – Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,
- Obec Hejnice – Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,
- Obec Helvíkovice – č.j. 4/2021/KO, doručeno dne 14. 7. 2021 tak, že nesouhlasí s předloženým návrhem a požaduje prodloužení lhůty pro vyjádření do 30.9.2021 a osobní podrobné představení ochranných pásem před zastupiteli obce Helvíkovice (vizualizace v prostoru včetně výškového uspořádání) a určení konkrétního termínu v měsíci září 2021 v podvečerních hodinách na Obecním úřadě Helvíkovice,
- Obec Kameničná – Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,
- Obec Lukavice – č.j. OBLU 420/2021, doručeno dne 7. 7. 2021 tak, že nemá připomínky,
- Obec Písečná – Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,

- Obec Záchlumí – Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Úřad pro civilní letectví přezkoumal písemné výstupy z projednání návrhu opatření obecné povahy ochranného pásma letiště Žamberk a to takto:

- *žádosti obce Helvíkovice se nevyhovuje, vzhledem k tomu, že se jedná o technickou aktualizaci již existujících ochranných pásem letiště Žamberk, která modifikuje a částečně snižuje omezení v území dotčeného ochrannými pásmy.*

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Žamberk, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. prosince 2020).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

### **Článek III.**

#### **Vyhodnocení připomínek**

*Bude doplněno.*

*Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.*

### **Článek IV.**

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

*Bude doplněno.*

*Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.*

*Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní*



*orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.*

## **Článek V.**

### **Poučení**

- Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.
- Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## **Článek VI.**

### **Účinnost**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

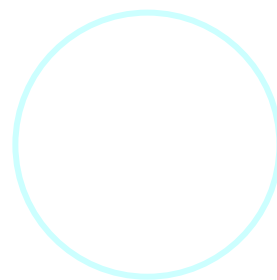
Dle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Žamberk podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma.pdf
- 2) B2 – OP s výškovým omezením staveb a výškové překážky.pdf
- 3) B3 – OP ornitologické.pdf
- 4) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 22. 07. 2021

Svěšeno dne: 06. 08. 2021

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Aeroklub Žamberk z.s., (IDDS **diresda**)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování:**

- **Městský úřad Žamberk**, Odbor stavebního úřadu a územního plánování (IDDS **ia9b3gu**)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS **v8gaaz5**)

**Dotčená města a obce:**

- Obec Česká Rybná (IDDS **2g2a62z**)
- Obec Dlouhoňovice (IDDS **jpqa4m9**)
- Obec Hejnice (IDDS **uy6a3h8**)
- Obec Helvíkovice (IDDS **xm5a4ni**)
- Obec Kameničná (IDDS **y2ba4u3**)
- Obec Lukavice (IDDS **pcza3ir**)
- Obec Písečná (IDDS **hqua3ja**)
- Obec Záchlumí (IDDS **kvya3kn**)
- Město Žamberk (IDDS **ia9b3gu**)